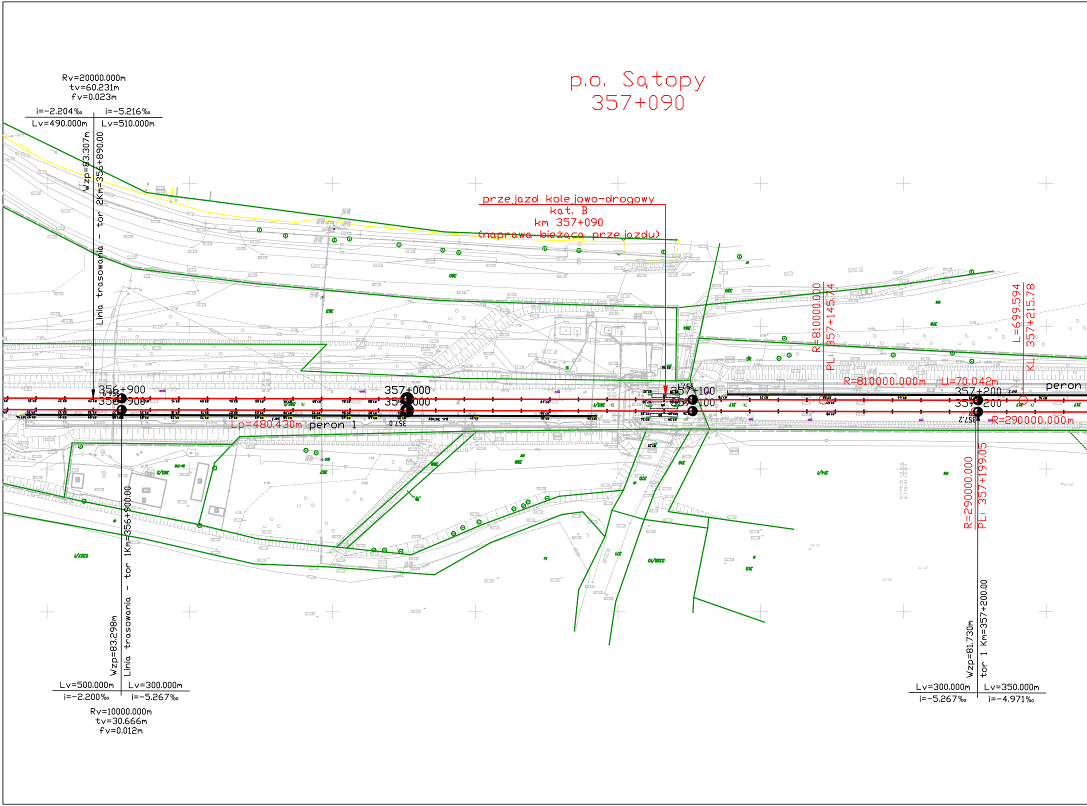
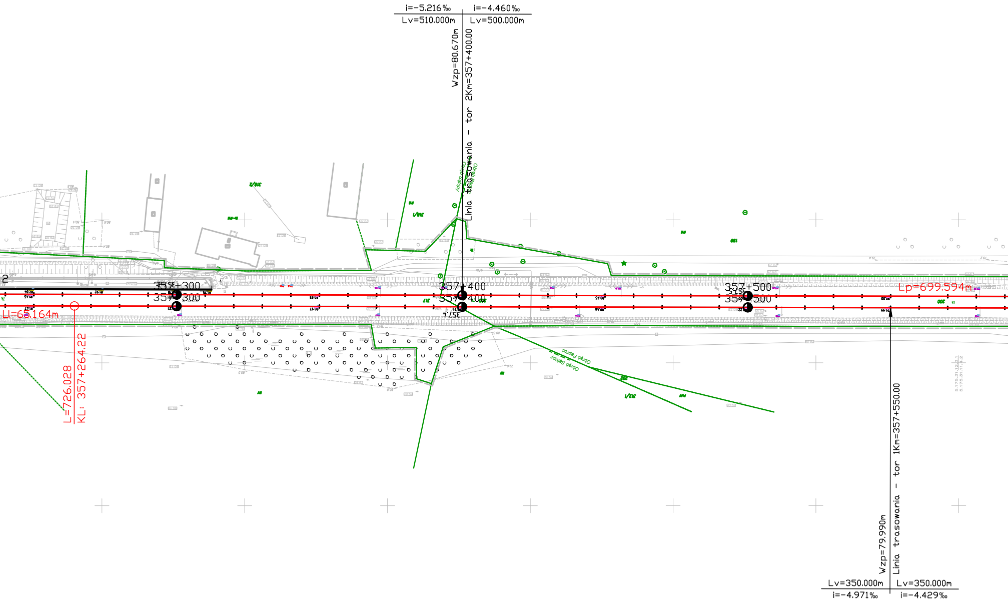
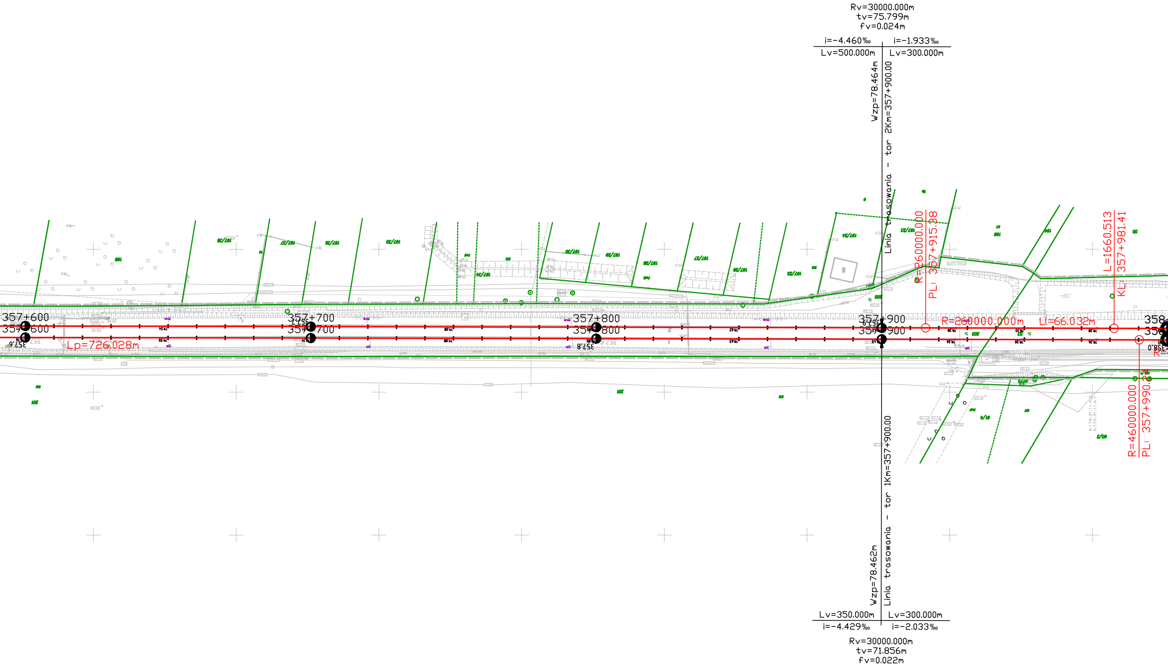
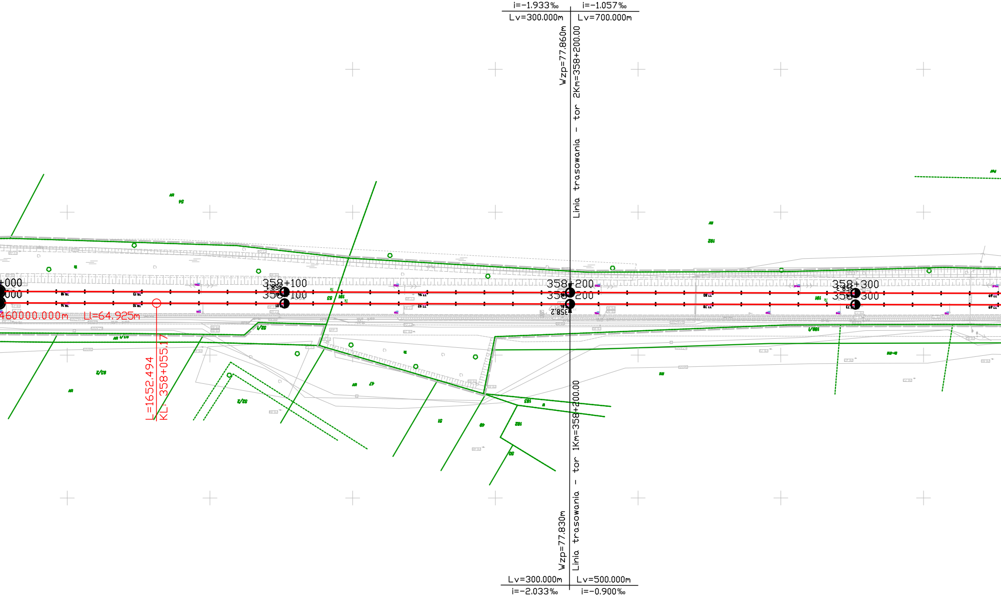
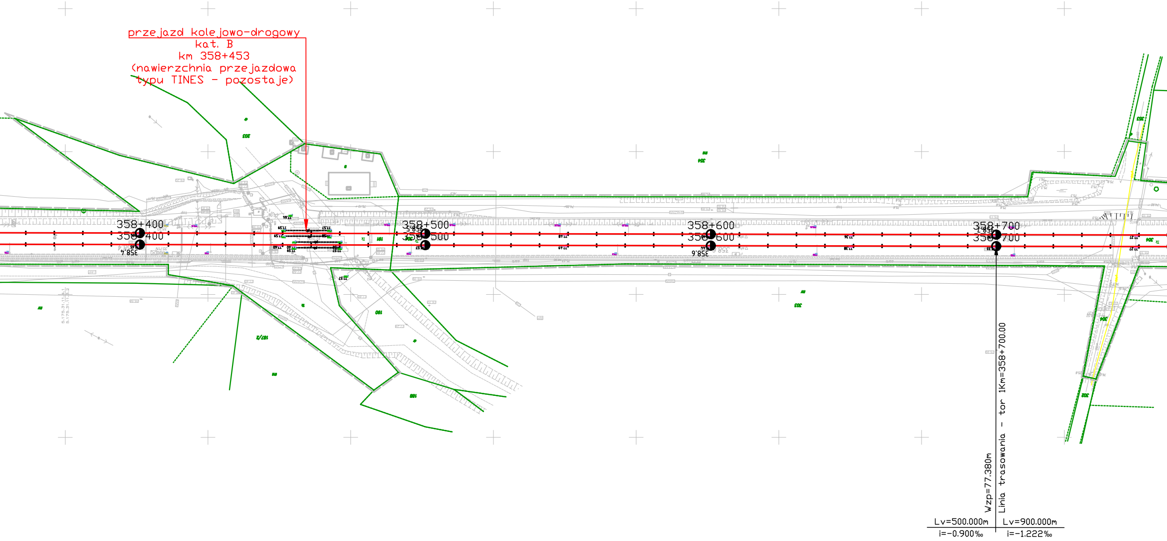

p.o. Sątopy
357+090
przejazd kolejowo-drogowy
kat. B
km 357+090
(naprawa bieżąca przejazdu)
Rv=20000.000m
tv=60.231m
fv=0.023m
i=-2.204‰
i=-5.216‰
Lv=490.000m
Lv=510.000m
Wzp=83.307m
Linia trasowania - tor 2Km=356+890.00
356+900
356+900
357+000
357+000
357+100
357+100
357+200
357+200
Lp=480.430m
peron 1
peron
R=810000.000
PL: 357+145.74
R=810000.000m
Ll=70.042m
L=699.594
KL 357+215.78
R=290000.000m
R=290000.000
PL: 357+199.05
Wzp=81.730m
tor 1 Km=357+200.00
Lv=300.000m
Lv=350.000m
i=-5.267‰
i=-4.971‰
Wzp=83.298m
Linia trasowania - tor 1Km=356+900.00
Lv=500.000m
Lv=300.000m
i=-2.200‰
i=-5.267‰
Rv=10000.000m
tv=30.666m
fv=0.012m

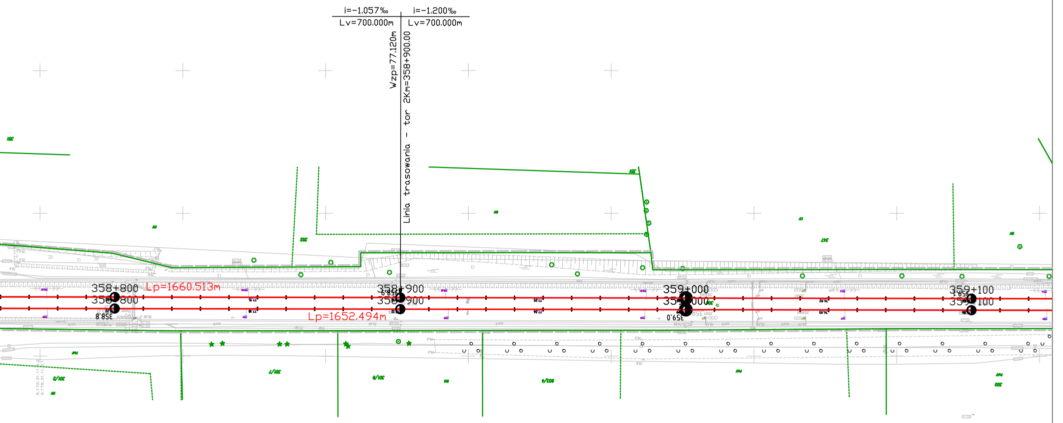


i=-5.216‰
Lv=510.000m
i=-4.460‰
Lv=500.000m
Wzp=80.670m
Linia trasowania - tor 2Km=357+400.00
357+300
357+300
357+400
357+400
357+500
357+500
357.4
Lp=699.594m
Ll=65.164m
L=726.028
KL: 357+264.22
Obręb Sątopy
Obręb Paproć
Wzp=79.990m
Linia trasowania - tor 1Km=357+550.00
Lv=350.000m
i=-4.971‰
Lv=350.000m
i=-4.429‰


Rv=30000.000m
tv=75.799m
fv=0.024m
i=-4.460‰
i=-1.933‰
Lv=500.000m
Lv=300.000m
Wzp=78.464m
Linia trasowania - tor 2Km=357+900.00
R=260000.000
PL: 357+915.38
L=1660.513
KL: 357+981.41
357+600
357+600
357.6
Lp=726.028m
357+700
357+700
357+800
357+800
357.8
357+900
357+900
R=260000.000m
Ll=66.032m
358.0
R=460000.000
PL: 357+990.24
Linia trasowania - tor 1Km=357+900.00
Wzp=78.462m
Lv=350.000m
Lv=300.000m
i=-4.429‰
i=-2.033‰
Rv=30000.000m
tv=71.856m
fv=0.022m


i=-1.933‰
i=-1.057‰
Lv=300.000m
Lv=700.000m
Wzp=77.860m
Linia trasowania - tor 2Km=358+200.00
+000
000
358+100
358+100
358+200
358+200
358+300
358+300
460000.000m
Ll=64.925m
L=1652.494
KL: 358+055.17
Linia trasowania - tor 1Km=358+200.00
Wzp=77.830m
Lv=300.000m
Lv=500.000m
i=-2.033‰
i=-0.900‰


przejazd kolejowo-drogowy
kat. B
km 358+453
(nawierzchnia przejazdowa
typu TINES - pozostaje)
358+400
358+400
358+500
358+500
358+600
358+600
358+700
358+700
Wzp=77.380m
Linia trasowania - tor 1Km=358+700.00
Lv=500.000m
i=-0.900‰
Lv=900.000m
i=-1.222‰


i=-1.057‰
Lv=700.000m
i=-1.200‰
Lv=700.000m
Wzp=77.120m
Linia trasowania - tor 2Km=358+900.00
358+800
358+800
Lp=1660.513m
358+900
358+900
Lp=1652.494m
359+000
359+000
359+100
359+100
358.8
358.9
359.0
359.1
TK 30

Legenda:

🟩	granice działek
🟥	oś toru projektowanego
⬛	oś toru istniejącego

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca

ZRK-DOM POZNAŃ
Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o. o.

Jednostka projektowa

E=R=G
E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa

Nazwa zadania

Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadnia pn.
"Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn - Zbąszynek"
realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy

Rodzaj projektu

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża

TOROWA

Obiekt

Remont nawierzchni kolejowej na LK3

od km 336+050 do km 360+995

Nazwa rysunku

Plan sytuacyjny

Nr umowy:	Skala	Data	Nr rysunku
90/107/0013/24/Z/I	**1:1000**	**02.2025**	**11**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Maciej Kadzewicz	–	
Projektant	mgr inż. Paula Kosmowska	WKP/0121/POKL/21	
Projektant	mgr inż. Adam Strzelecki	WKP/0505/POKL/21	Strzelecki
Projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Główny projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Sprawdzający	inż. Adam Smogór	286/90/PW	