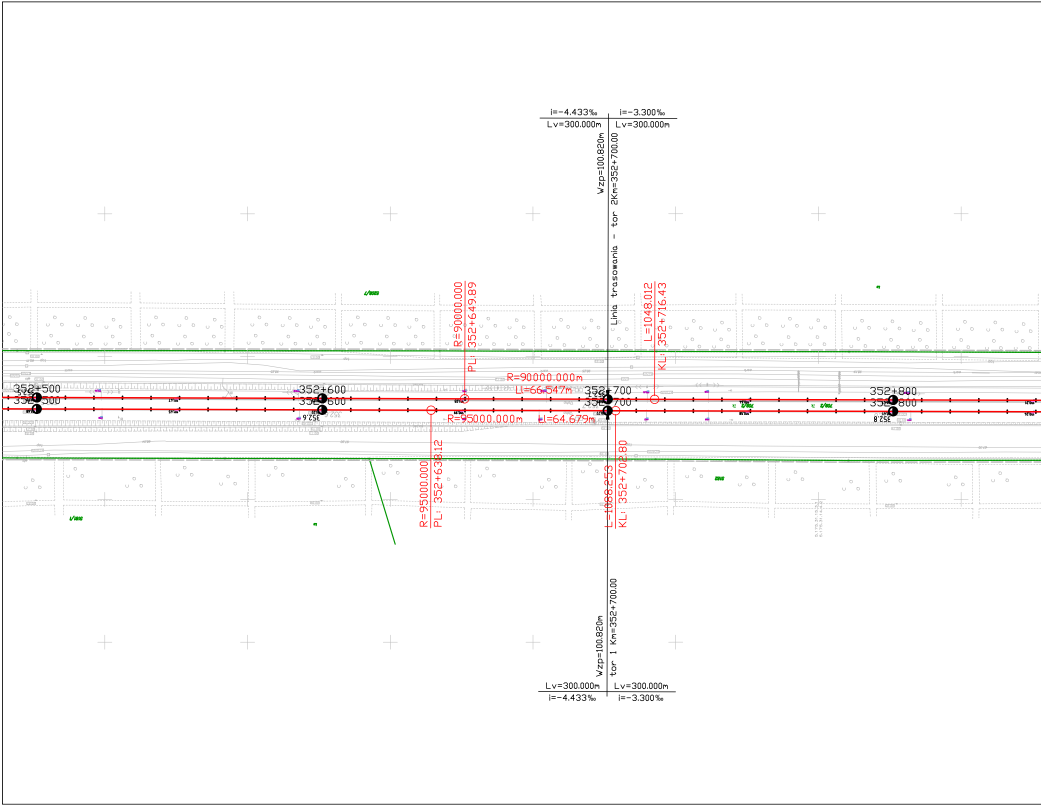
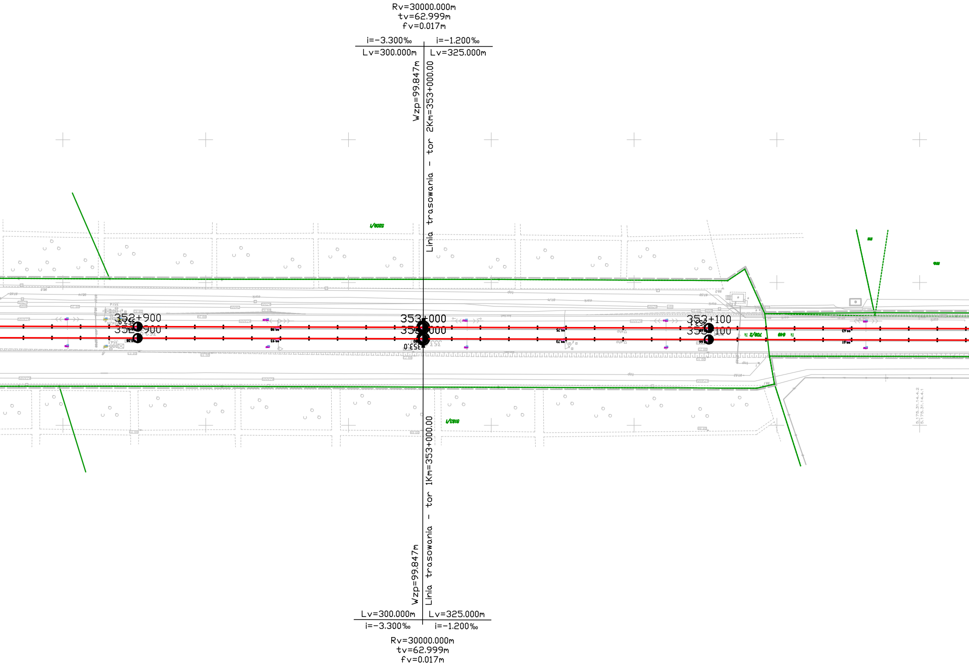
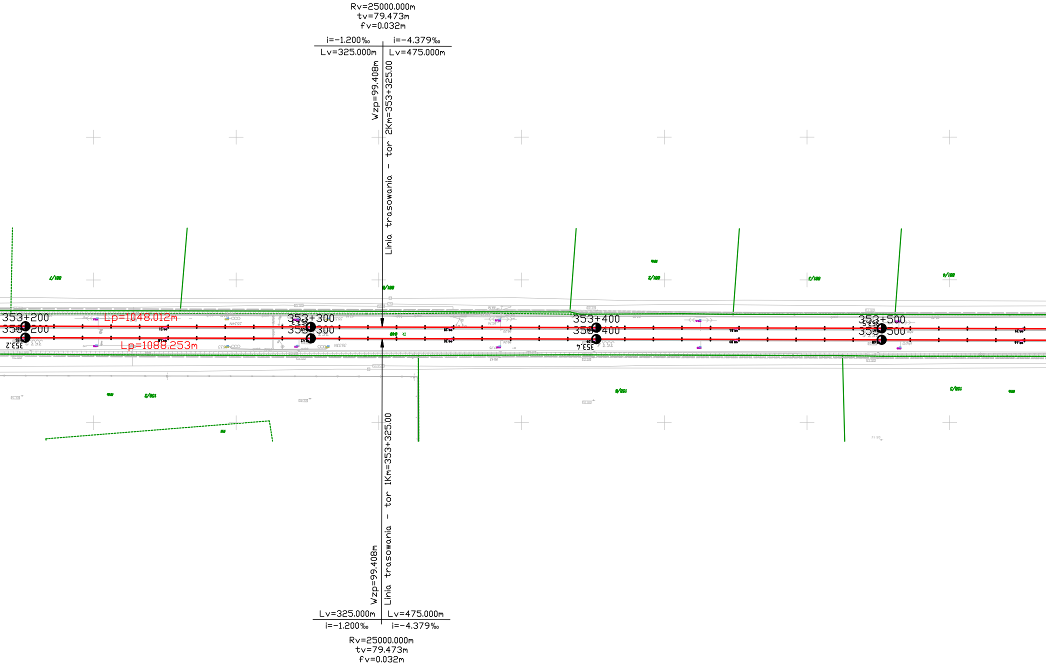
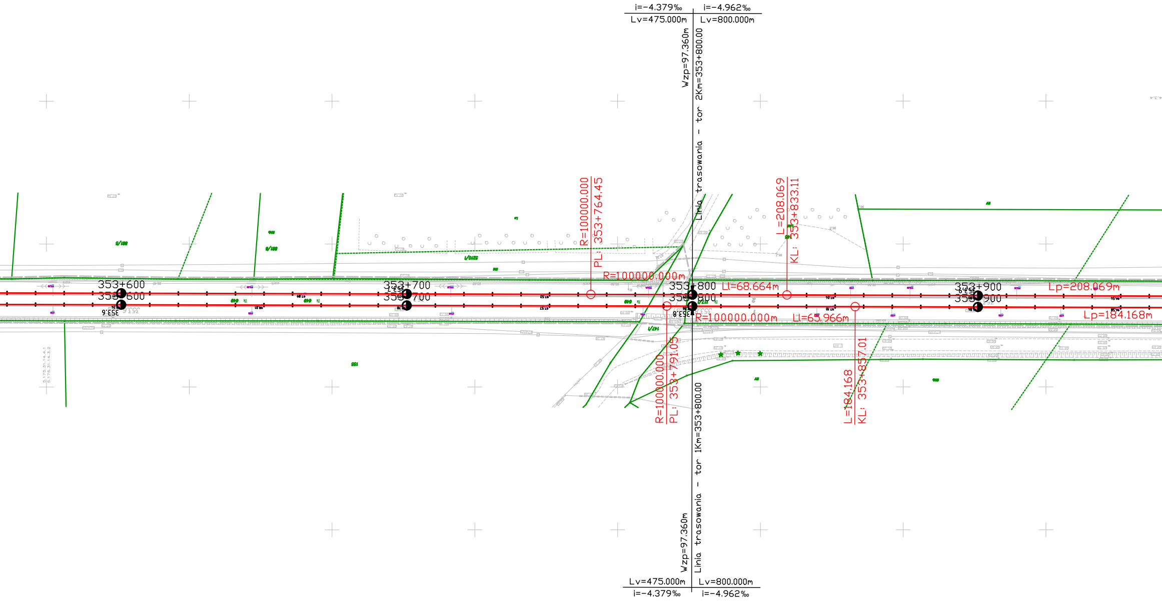
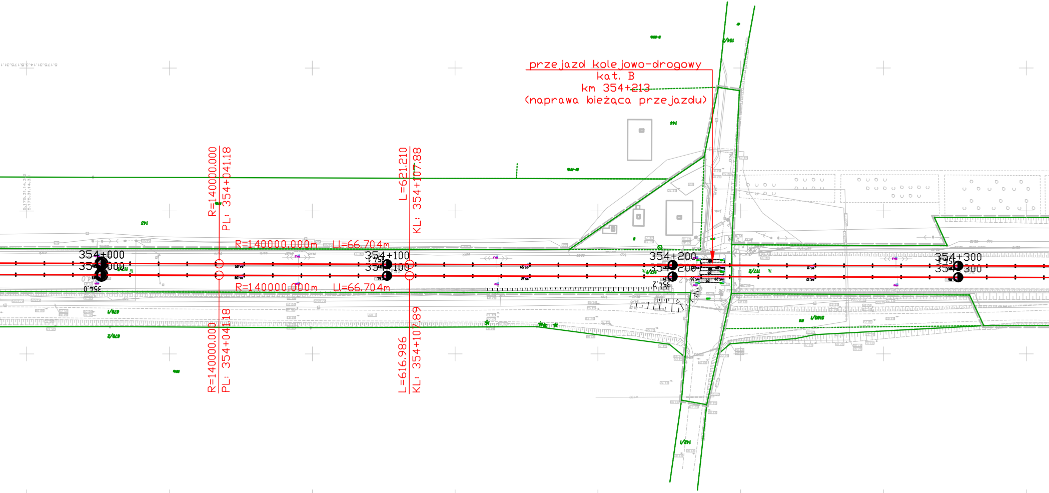

i=-4.433‰
Lv=300.000m
i=-3.300‰
Lv=300.000m
Wzp=100.820m
Linia trasowania - tor 2Km=352+700.00
R=90000.000
PL: 352+649.89
L=1048.012
KL: 352+716.43
R=90000.000m
Ll=66.547m
352+500
352+500
352+600
352+600
352+700
352+700
352+800
352+800
352,6
352,8
R=95000.000m
Ll=64.679m
R=95000.000
PL: 352+638.12
L=1088.253
KL: 352+702.80
Wzp=100.820m
tor 1 Km=352+700.00
Lv=300.000m
i=-4.433‰
Lv=300.000m
i=-3.300‰

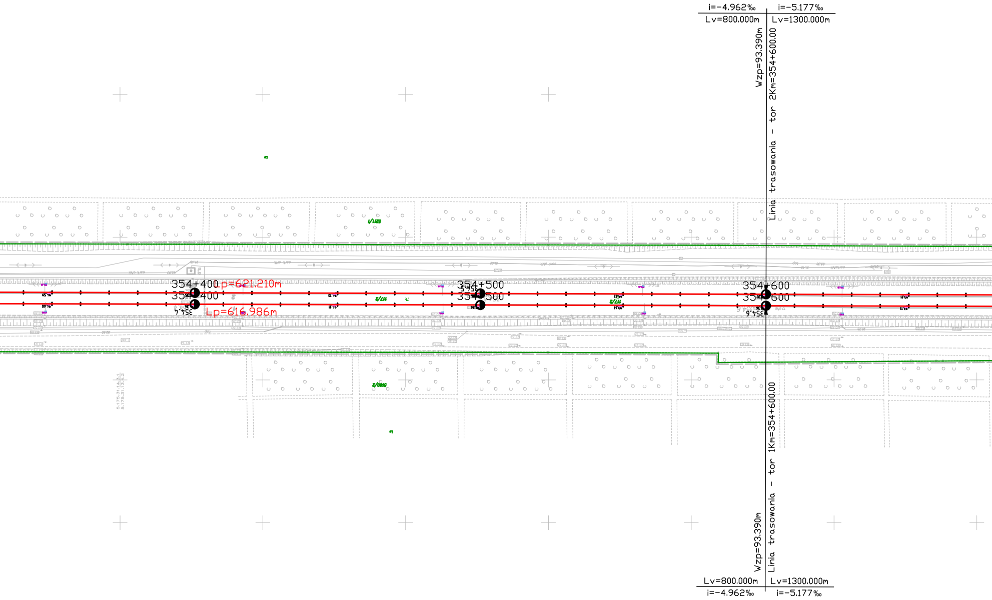

Rv=30000.000m
tv=62.999m
fv=0.017m
i=-3.300‰
i=-1.200‰
Lv=300.000m
Lv=325.000m
Wzp=99.847m
Linia trasowania - tor 2Km=353+000.00
352+900
352+900
353+000
353+000
353+100
353+100
Linia trasowania - tor 1Km=353+000.00
Wzp=99.847m
Lv=300.000m
Lv=325.000m
i=-3.300‰
i=-1.200‰
Rv=30000.000m
tv=62.999m
fv=0.017m


Rv=25000.000m
tv=79.473m
fv=0.032m
i=-1.200‰
i=-4.379‰
Lv=325.000m
Lv=475.000m
Wzp=99.408m
Linia trasowania - tor 2Km=353+325.00
353+200
353+200
Lp=1048.012m
Lp=1088.253m
353.2
353+300
353+300
353+400
353+400
353.4
353+500
353+500
Linia trasowania - tor 1Km=353+325.00
Wzp=99.408m
Lv=325.000m
Lv=475.000m
i=-1.200‰
i=-4.379‰
Rv=25000.000m
tv=79.473m
fv=0.032m



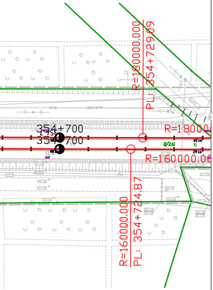
i=-4.379‰
i=-4.962‰
Lv=475.000m
Lv=800.000m
Wzp=97.360m
Linia trasowania - tor 2Km=353+800.00
R=100000.000
PL: 353+764.45
L=208.069
KL: 353+833.11
R=100000.000m
353+600
353+600
353+700
353+700
353+800
353+800
Ll=68.664m
353+900
353+900
Lp=208.069m
R=100000.000m
Ll=65.966m
Lp=184.168m
R=100000.000
PL: 353+791.05
Linia trasowania - tor 1Km=353+800.00
L=184.168
KL: 353+857.01
Wzp=97.360m
Lv=475.000m
Lv=800.000m
i=-4.379‰
i=-4.962‰


przejazd kolejowo-drogowy
kat. B
km 354+213
(naprawa bieżąca przejazdu)
R=140000.000
PL: 354+041.18
L=621.210
KL: 354+107.88
R=140000.000m
Ll=66.704m
R=140000.000m
Ll=66.704m
R=140000.000
PL: 354+041.18
L=616.986
KL: 354+107.89
354+000
354+000
354+100
354+100
354+200
354+200
354+300
354+300


i=-4.962‰
Lv=800.000m
i=-5.177‰
Lv=1300.000m
Wzp=93.390m
Linia trasowania - tor 2Km=354+600.00
354+400
Lp=621.210m
354+400
Lp=616.986m
354.4
354+500
354+500
354+600
354+600
354.6
Wzp=93.390m
Linia trasowania - tor 1Km=354+600.00
Lv=800.000m
i=-4.962‰
Lv=1300.000m
i=-5.177‰

Legenda:

🟩	granice działek
🟥	oś toru projektowanego
⬛	oś toru istniejącego


R=180000.000
PL: 354+729.09
354+700
354+700
R=18000
R=160000.00
R=160000.000
PL: 354+724.87

Zamawiający PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.			
Wykonawca ZRK-DOM POZNAŃ Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o. o.		Jednostka projektowa E=R=G E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa	
Nazwa zadania **Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadnia pn. "Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn - Zbąszynek" realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy**			
Rodzaj projektu **PROJEKT WYKONAWCZY**		Branża **TOROWA**	
Obiekt **Remont nawierzchni kolejowej na LK3** **od km 336+050 do km 360+995**			
Nazwa rysunku **Plan sytuacyjny**			
Nr umowy: **90/107/0013/24/Z/I**	Skala **1:1000**	Data **02.2025**	Nr rysunku **09**
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Maciej Kadzewicz	–	
Projektant	mgr inż. Paula Kosmowska	WKP/0121/POKL/21	
Projektant	mgr inż. Adam Strzelecki	WKP/0505/POKL/21	Strzelecki
Projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Główny projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Sprawdzający	inż. Adam Smogór	286/90/PW	